



最近之賠償數據 - 保險業勁蝕十億

- 保險監理處在五月份首次推出《保監透視》，提及保險業的經營處於虧損的情況是「前所未有」。

據保監處公布的數據顯示，本港保險業去年表現欠佳，全年的承保虧損總額達 十億六千二百萬元，是自九零年有紀錄以來最差的一年。而今年首季的虧損額，亦達六千九百萬元。其中，虧損最主要來自一般性法律責任保險《以僱員賠償保險為主》及汽車保險兩類，顯示這兩類的保險收費並不足以償付有關的賠償與開支。

香港保險業聯會表示，基於虧損最主要來自僱員賠償保險及汽車保險兩類，因此預期保險公司會大幅提高以上兩項保險的收費。

個別保險公司更加可能提高某幾類「失車」比率高的汽車保險附加費；至於僱員賠償保險，對一些高危行業如建築業的承保要求及收費，亦會大幅提高。若遇上某些賠償紀錄不良的客戶，更會拒絕承保及續保。

基於上述原因，我們有理由相信未來僱員賠償保險及汽車保險收費勢必大大增加，而客戶對繳付高昂保險費後所要求的賠償服務質素亦會相應提高。所以中介人對加深了解以上兩項保險的索償程序是必須和急切的。

- 今期所講述是最常遇到的僱員賠償保險之索賠程序，重要文



僱員賠償保險索償程序

件及須知： -

文件	備註	繳交時間
表格 2B	三天或以下病假及沒有永久性傷殘	意外後十四天內
表格 2	三天以上病假	意外後十四天內【如意外死亡則 7 天內】
病假紙正本	--	盡早遞交
醫療費用收據正本	--	盡早遞交
表格 7	於病假完畢後向勞工處消假及申請排期判傷，判傷完畢後便會向僱主及傷者發出。	盡早遞交
表格 5	於發出表格 7 後或沒有永久性傷殘或病假於多 7 天的情況下，勞工處會向僱主及傷者發出表格 5 作為賠償依據	盡早遞交
僱主與僱員所達成的賠償協議	雙方須簽署作實	病假完畢後
僱主對僱員之發薪及賠償收據正本	--	病假完畢後
發薪紀錄，僱傭合約	--	保險公司需要時呈交

備註：- 1. 如病假不多於 7 天及沒有永久性傷殘僱主可與僱員直接和解而不須到勞工處消假；

2. 於病假期間僱主須如常發薪，金額為僱員薪金五份之四。

- 在短期內恒昌保險會開辦海上貨物運輸保險課程，今次很榮幸邀請到業內經驗豐富的人士為主講嘉賓，內容包括保險條款、承保所需留意的事項、收費的準則及索賠的程序。舉辦之日期分別是七月二十二日及二十八日，敬請留意最新一期之月結單。

恒昌保險市場部 2000 年 6 月