



恒昌保險顧問有限公司

香港專業保險經紀協會

航天保險

傳媒近期選出最令港人開心項目，中國首位太空人楊利偉成功升空排名第二，就著這個熱潮，今期講述有關航天保險內容及其發展歷程。

當 20 世紀 50 年代人類第一顆人造衛星進入太空時，保險界就開始關注這個領域。多年來，隨著世界航天業急速發展，航天保險並也得到了顯著的進步。1986 年 1 月 28 日，是世界航天業和保險業難忘的日子。這一天，載有包括一位女教師在內的 7 名航天員及價值 5 億美元通訊衛星設備的【挑戰者】號航天飛機在升空不到 30 秒鐘就起火爆炸，這架價值 5 億美元的【挑戰者】號，頃刻間化成碎片，7 名機組人員無一生還。成為人類進入太空以來所遇到最慘重的災難。與此同時，這件意外著實令整個保險界震驚。儘管【挑戰者】號並沒有投保，而且除女教師外其他六名機組人員也沒有購買人壽保險。但是，航天保險人不得不因此而重新考慮提供航天保險所面臨的高度集中的巨額風險，而不再單純樂觀地只看到每一次航



恒昌資訊網

天發射給他們帶來為數可觀的保險費收入了。

面對這種嚴峻的情況，為了促進和保證承保航天保險的保險公司的生存和競爭，美國政府希望保險界人士對此有所作為，同時也採取了相應的補償措施。一方面提高保險費的金額和比例，另一方面採取分階段收費。因為航天保險是分階段提供保險服務的，而這措施將發射保險階段分為助推階段和入軌階段，前者保費略低，後者保費略高。

航天保險分為五個階段，即生產階段（包括設計、制作及試驗）、發射前的組合和試驗階段、發射階段、入軌早期和試運行階段以及軌道運行階段。這五個階段由於內容不同，使承保人的責任也不盡相同。

- 生產階段：- 主要承保包括火險、盜劫險、建築工程險和服務中斷險等類似一般財產保險。
- 發射前的組合和試驗階段：- 這階段保險類似於一般保險，承保包括航天器上的組合、安裝和發射前的一切準備工作，有可能保險責任還包括發射器從製造地到發射地的運輸和存放。

We don't sell insurance, we help you to find one



- 發射階段： - 風險最敏感的階段，從發射器點火開始，保險人主要承保航天發射器失敗而不能達到預定軌道的風險，這一階段以負載脫離發射器為終結標誌。
- 入軌早期和試運行階段： - 保險人承保衛星入軌道的早期階段，也就是發射後的 180 天。被保險人可以在這段時間內檢查衛星是否正常運行以及整個衛星系統工作是否正常。值得一提的是，近年發射保險通常由衛星製造商投保而不是它的用戶投保，主要目的是一種銷售手法，採取“軌上交貨”的辦法，來銷售在軌道上正常運行著的衛星，自然由他們承擔發射階段的風險。
- 軌道運行階段： - 保險人承保衛星在預計的生命期內可能發生的部分或全部損失。

隨著航天活動的頻繁，第三者責任保險投保量相對增加，第三者責任保險亦成為一項必須投保的險種。

航天保險在香港保險市場上只是一個趣味性的話題，旨在加強我們有關保險上的知識。

恒昌保險市場推廣部 2003 年 11 月